

560
DUFOUR
GRANDLARGE

PURE ELEGANCE



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE



PURE ELEGANZ

MARKANTES VISUELLES AUFTRETEN

Dufour's Flaggschiff 560 GL trifft mit ihrer Ästhetik die höchsten Standards. Die Yacht verstrahlt moderne Eleganz, Luxus und Dynamik dank fließender Linien, schön befestigter Decksluken mit abgewinkelten Ecken und horizontal, schlanken Seitenfenstern.

Die GL 560 weist ein markantes visuelles Statement auf. Die Zusammenarbeit zwischen Dufour Yachts und dem talentierten Designbüro Felci Yachts wurde neu aufgelebt und die Grand Large 560 ist das bereits 23. Projekt das man zusammen in Folge entwickelt hat.

Das Ergebnis ist ein gut ausbalancierter Rumpf mit einem kraftvollen Achterschiff, geringen benetzten Flächen und sehr effektiven Zusammenspielen von Kiel und Ruder.

Der hohe Ballastanteil und die erhöhte Formstabilität des Rumpfes ermöglichen einen kraftvollen Segelplan ohne dabei auf Komfort und Sicherheit zu verzichten. Der Segelplan wurde daher genau auf maximale Performance bei geringstem Kraftaufwand ausgelegt. Das befestigte Bugspriet, die Selbstwendefockanlage und der geneigte Baum sind nur ein paar der Beispiele, die den Segelplan auszeichnen.



STRIKING VISUAL STATEMENT

The Dufour 560 GL flagship sets the highest standards when it comes to aesthetic appeal. The yacht exudes modern elegance, luxury and dynamism with its sweeping lines and uniquely Dufour top fixed hatch, with angled corners and horizontal sleek side windows, the GL 560 delivers a striking visual statement.

The collaboration between Dufour Yachts and the talented design of Felci Yachts has been renewed, with the Grand Large 560 being the 23rd consecutive project developed together. The result of this collaboration is a very bal

anced hull shape, with powerful aft sections, low wetted surface area and a very effective set of appendages (keel & rudder). The high ballast ratio and increased form stability of the hull enables the boat to support a powerful sailplan without sacrificing cruising comfort and safety. The sail plan has been designed to guarantee maximum performance with minimum effort. The fixed bowsprit, the self tacking jib and the boom inclined forward are all examples of a sail plan that is derived from solo sailor open 60, where ease of handling in race mode are mandatory.



KOMFORT & PERFORMANCE

MAXIMALE PERFORMANCE, KLEINSTER AUFWAND

Tolle Handhabung und Seetauglichkeit garantieren Freude und Komfort bei langen Segeltörns. Die Decksflächen wurden perfekt in Manöver- und Entspannungszonen aufgeteilt. Weite Seitendecks und eine integrierte Fußreling garantieren ungehinderte Durchgänge bei maximaler Sicherheit während der Fahrt.

Die Dinghy Garage ist einfach zu erreichen und im Achterschiff eingebaut. Hier passt nicht nur ein 10-Fuß Dinghy einfach hinein, sondern auch der Weg ins Wasser ist komfortabel.

Das German Main-Sheet System und die Selbstwendefock ermöglichen eine einfache und präzise Handhabung auch für eine kleine Crew. Der Arbeitsbereich ist so entworfen, dass er von den Sonnenliegen und dem Kochbereich getrennt ist – Komfort und Sicherheit für alle Gäste.

MAXIMUM PERFORMANCE, MINIMUM EFFORT

Super handling and seaworthiness will guarantee pleasure and comfort during long cruising. The deck spaces are well divided between manoeuvring and relaxation areas. Wide side decks and the integrated bulwark guarantees unobstructed passageways for maximum safety during navigation.



An easy accessible tender garage is well integrated in the aft working area to fit a 10 feet tender as well as having a large and comfortable access to the water. The German main-sheet system and self tacking jib enable easy and precise handling even with a small crew. The manoeuvring area is designed to be clear from sunbathing areas as well as cooking, relaxing and dining spaces for the comfort and safety of all guests.



FESTER BUGSPRIET FÜR ANKER
UND RAUMSCHOTSEGEL



EIN ZUHAUSE AUF HOHER SEE

DISKRETER LUXUS

Unter Deck zeichnet sich die geräumige GL 560 mit einwandfreier Handarbeit und modernen, funktionalen Design-Elementen aus. Das Interieur wurde während vielen Meetings in der Werft den Wünschen der Kunden und Dufour-Eigner entsprechend entworfen. Das Ergebnis ist eine Yacht mit einem einzigartigen Layout und speziellem Augenmerk auf den Pantrybereich.

DISCRETE LUXURY

Below deck, the spacious GL 560 features meticulous craftsmanship and modern, yet functional design elements. The interior has been designed around customer needs with a series of meetings in the yard between Dufour owners, dealers and the internal design team. The result is a yacht with a unique interior layout, with a special focus on the saloon area.



EIN- UND AUSFAHRENDER TV



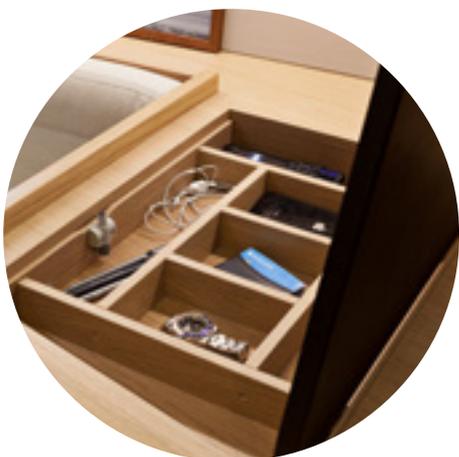
BENUTZERDEFINIERTES LAYOUT

3, 4 UND 5 KABINER

Die Dufour 560 ist als 3, 4 und 5 Kabiner plus separate Skipperkabine erhältlich. Somit bleibt Kunden der Freiraum, sich das Boot auf die spezifischen Vorlieben zusammenzustellen. Jeder Eigner hat die Wahl zwischen zwei Holzvarianten und einer Selektion verschiedenster Materialien und Stoffen.

3, 4 OR 5 CABINS

The Dufour 560 can be fitted with 3, 4 and even 5 cabins plus a skipper cabin, leaving maximum freedom for the customer to tailor the boat for his/her specific preferences. Each owner can enjoy choosing his boat with two different woods finish and a selection of different fabrics that suits best his/her needs.



PRAKTISCHE
STAUÄRÄUME

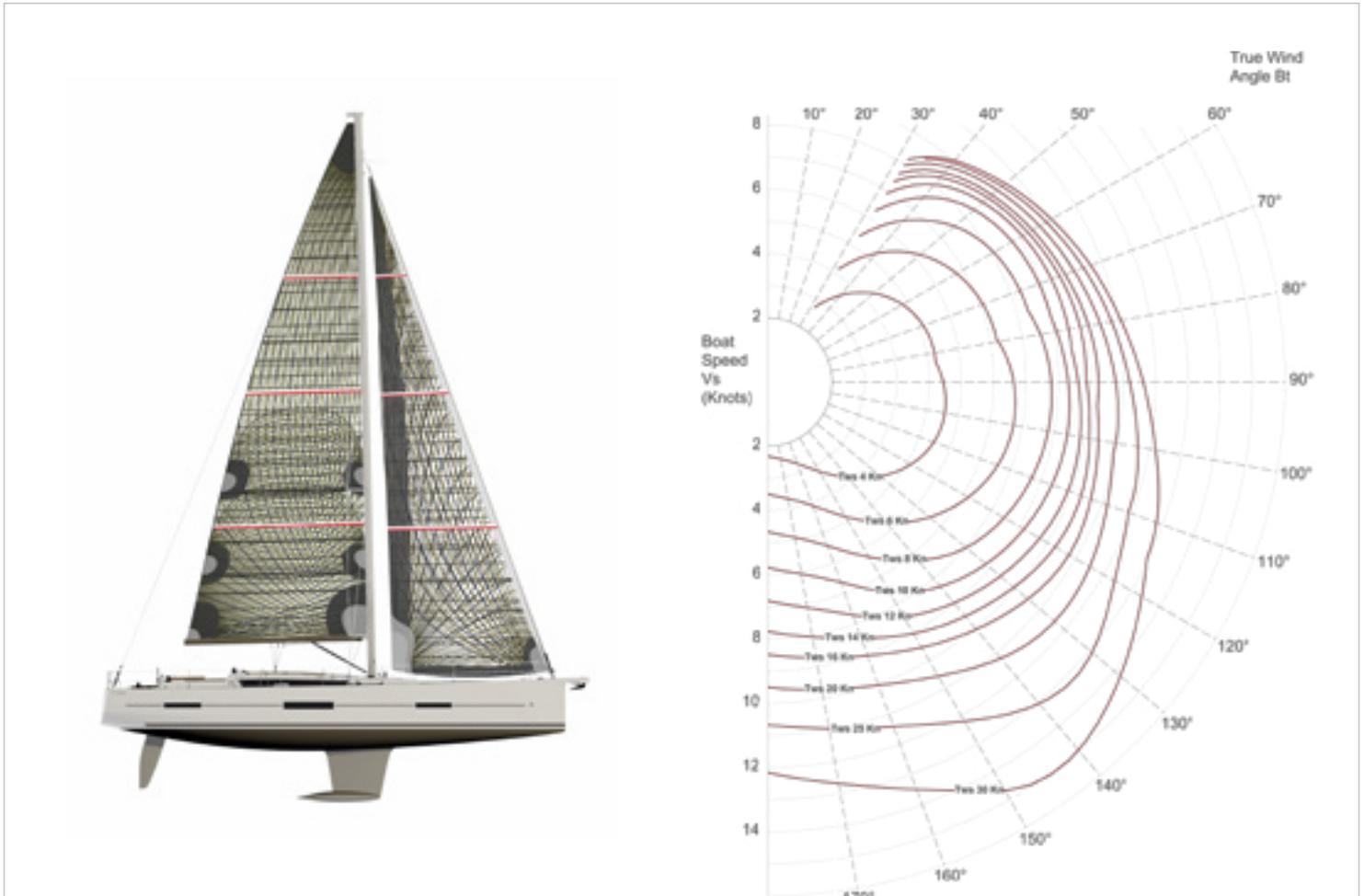


ELEGANTE HOLZVERARBEITUNG



D 560 TECHNISCHE DATEN

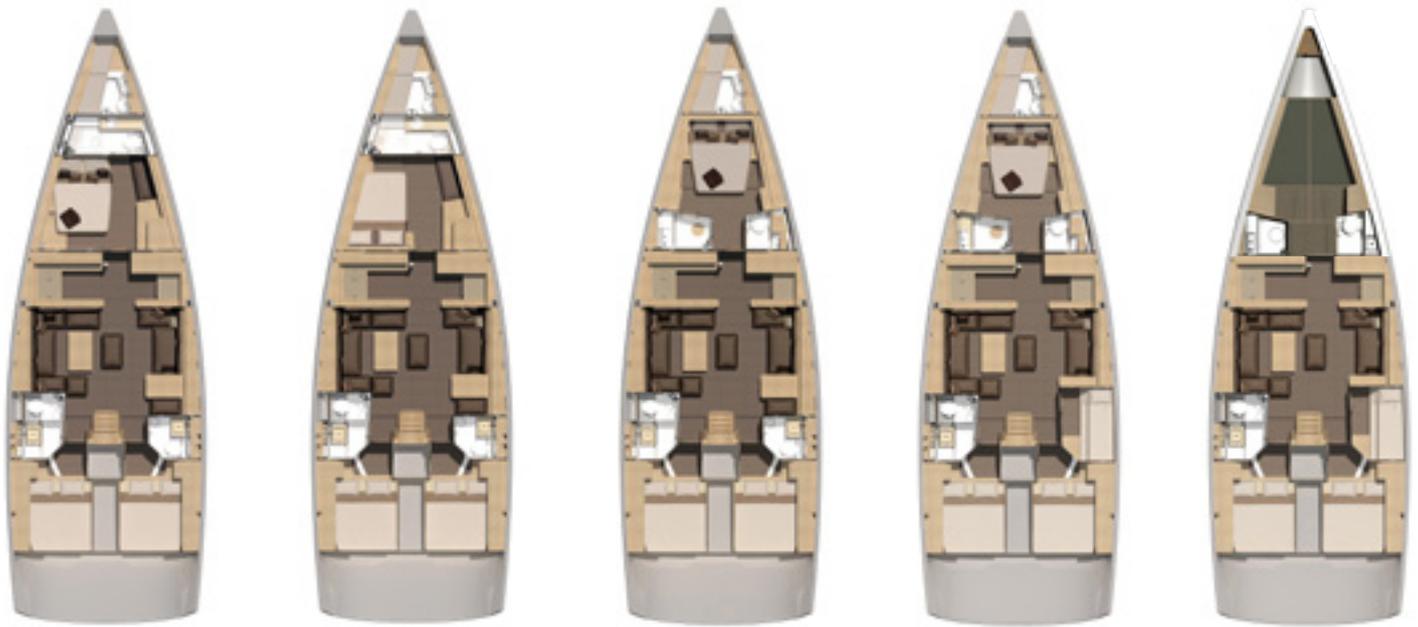
SEGEL PLAN / POLAR GRAPHIC



DIMENSIONEN SAIL PLAN

Segelfläche	Sail area	141.67 m ²	1524.92 ft ²
Hauptsegel	Mainsail	72.67 m ²	782.21 ft ²
Genoa	Genoa	69 m ²	742.71 ft ²
Fock	Jib	51 m ²	548.96 ft ²
I		20.43 m	67.03 ft
J		6.20 m	20.34 ft
P		20 m	65.62 ft
E		6.20 m	20.34 ft

INNEN-LAYOUTS



A-1

A-2

B

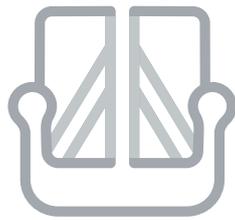
C

D

3 KABINER	3 KABINER	3 KABINER	4 KABINER	5 KABINER
3 HEADS	3 HEADS	3 HEADS	2 HEADS	2 HEADS
ISLAND BED	SIDE BED	TRAD. BED	TRAD. BED	DOUBLE TRAD.
SKIPPER	SKIPPER	SKIPPER	SKIPPER	SKIPPER

TECHNISCHE DATEN

Architekt	Architect	Umberto FELCI	
Gesamtlänge	Overall length	17.15 m	56.27 ft
Rumpflänge	Hull length	16.30 m	53.48 ft
Wasserlinie	Waterline length	15.17 m	49.77 ft
Max. Baum	Max beam	5.05 m	16.57 ft
Gewicht	Light displacement	17625 kg	38856 lbs
Tiefgang	Draft	2.50 m	8.20 ft
Gewicht Kiel	Keel weight	4900 kg	10803 lbs
Kapazität Dieseltank	Fuel tank capacity	500 L	132.09 gallons
Kapazität Wassertank	Water tank capacity	730 L	192.85 gallons
Motorenleistung	Engine power	110 cv (150 cv opt.)	110 hp (150 hp opt.)



DUFOUR
YACHTS
LA ROCHELLE

WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN UNTER:
FOR FULL TECHNICAL SHEET, PLEASE VISIT :



WWW.DUFOUR-YACHTS.COM

LEGAL NOTICE: Dufour Yachts reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Dufour Yachts is a registered trademark of Dufour Yachts SAS. All the other trademarks are registered by their respective owners.
© Dufour Yachts SAS 2015. All rights reserved.